



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

C.A.P.

REPARATION DES CARROSSERIES

Session : 2012

UNITE CERTIFICATIVE U2

EP1 – Analyse d'une situation professionnelle

Durée : 2h

Coef. : 4

DOSSIER BARÈME

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'Enseignement Professionnel
Réseau SCEREN

CAP Réparation des Carrosseries	Code :	Session 2012	BARÈME DE NOTATION
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	Durée : 2h	Coefficient : 4	Page 1/3

Q : N°	TRAVAIL A EFFECTUER	CRITERES D'EVALUATION	INDICATEURS D'EVALUATION				Notes
			MAXI	2	1	0	
1. L'ORGANISATION DE LA REPARATION							
1	Rédiger le bon de commande	Les identifications du client et du véhicule sont correctement renseignées		sans erreur	1 erreur	2 erreurs	2
		Le bon de commande est correctement rempli.	sans erreur	2 erreurs	3 erreurs	4 erreurs	4
2. LES ASSEMBLAGES							
2.1	Donner la définition de ces abréviations.	La définition est juste		sans erreur	1 erreur	2 erreurs	2
2.2	Renseigner le schéma ci-dessous du procédé de soudage MAG.	Le schéma est correctement renseigné	0.5 par bonnes réponses				3
2.3	Citer les 3 phases de soudage du SERP	Les trois phases sont connues	sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs	3
3. LA REPARATION DES CARROSSERIES							
3.1	Nommer les 3 moyens de contrôle, et leurs fonctions	Les moyens de contrôle, et leurs fonctions sont connus	sans erreur	1 erreur	2 erreurs	3 erreurs	3
3.2	Entourer les points choisis et tracer les mesures à l'aide d'un crayon de couleur sur le plan ci-dessous.	Les points sont identifiés et tracés		sans erreur	1 erreur	2 erreurs	2
4. LES ASSEMBLAGES PAR COLLAGE							
4.1	Compléter la gamme opératoire	La gamme est correctement complétée	1 point par bonne réponse				7
4.2	Donner la définitions des deux verres	Les définitions sont justes		sans erreur	imprécis	2 erreur	2
5. LES RISQUES LIES A L'INTERVENTION							
5	Donner la signification des symboles de danger	Les symboles sont connus	1 point par bonne réponse				9
6. REPRESENTATION D'UN ENSEMBLE							
6	Renseigner le tableau	Le tableau est correctement rempli	0.5 point par bonne réponse				5
7. LA SECURITE AUTOMOBILE.							
7.1	Nommer l'élément de sécurité passive	L'élément est connu		Sans erreur	imprécis	1 erreur	2
7.2	Quelle est la fonction des zones fusibles sur un véhicule	La réponse est correcte			Sans erreur	1 erreur	1
8. LE TRAIN ROULANT.							
8.1	Citez les principaux angles de train avant du véhicule.	Les angles sont cités	0.5 par bonne réponse				2
8.2	Quelle est la signification des indications de marquage de ce pneumatique	Les indications sont connues	0.5 par bonne réponse				3

9. FONCTION DE LA SERRURE ARRIERE.

9	Replacer la fonction globale du système sur l'actigramme	L' actigramme est correctement rempli		Sans erreur	1 erreur	/ 1
---	--	---------------------------------------	--	-------------	----------	-----

10. IDENTIFIER LE SYSTEME DANS SON ENVIRONNEMENT

10.1	Entourer en rouge la serrure de hayon	La serrure est identifié		Sans erreur	1 erreur	/ 1
10.2	Indiquer le repère des pièces	Les pièces sont correctement repérées	0.25 par bonne réponse			/3

11. FONCTIONNEMENT DU SYSTEME

11.1	Quelles sont les positions du mécanisme.	Les positions sont correct		Sans erreur	1 erreur	/ 1
11.2	Quel mouvement effectue la gâche au verrouillage	Le mouvement est juste		Sans erreur	1 erreur	/ 1
11.3	Quel est le nom de liaison entre la gâche et le support	La liaison est identifié		Sans erreur	1 erreur	/ 1

12. COTATION DU TARAUDAGE

12	Effectuer la cotation du nouveau taraudage.	La cotation est bonne		sans erreur	imprécis	+ 1 erreur	/ 2
TOTAL SUR 60							/60
NOTE SUR 20							/20